



CARLOS SÁINZ

Campione mondiale di rally nel 1992 e nel 1993 e unico spagnolo a vincere il **Paris Dakar** in auto

BCC
INTERNATIONAL SPEAKERS

Nacque il 12 aprile del 1962 a Madrid. Durante la sua adolescenza spiccò in vari sport: fu due volte campione di Spagna di squash, disputò i campionati nazionali di sci e primeggiò inoltre nel calcio, tennis e golf.

Suo fratello maggiore era vincolato all'automobilismo, anch'egli nella specialità del rally e fu proprio lui a spingerlo perchè si dedicasse a questo sport. All'età di 18 anni ottenne la sua prima vittoria: il **Trofeo Seat-Panda**.

Nel 1987 e nel 1988 ottenne i suoi due primi grandi successi, anni nei quali alzò il trofeo in entrambi i campionati di Spagna di rally. I suoi primi copiloti furono Juan José Lacalle (1980-1983) e Antonio Boto (1984-1987); e fu con Luis Rodriguez Moya che ottenne, ai comandi di una Toyota Celica, la sua prima vittoria nel Mondiale: il rally di Acropoli (Grecia) del 1990.

In quell'anno inoltre vinse i campionati di Nuova Zelanda, Mil Lagos (Finlandia) e il RAC, Rally di Gran Bretagna e fu proclamato campione del mondo e dell'asia-pacifico.





Nel 1992 ottenne il suo secondo titolo mondiale, ancora una volta con Toyota. Nella stagione del 1996 aveva ottenuto 18 vittorie (4 nel 1990, 5 nel 1991, 4 nel 1992, 1 nel 1994, 3 nel 1995 e 1 nel 1996). Nel 1998 un'averia meccanica nella sua Toyota Corolla nell'ultima prova del Rally di Gran Bretagna, gli afferrò il titolo mondiale a 500 metri dall'arrivo alla meta.

Nel 2002 si separò dal suo copilota Luis Moya dopo 15 anni di collaborazione e si unì al francese Marc Marti. Il pilota due volte campione del mondo di rally, annunciò il suo ritiro dallo sport a fine stagione nel 2004.

In totale salì al podio 95 volte e la sua lunga carriera è passata per le scuderie di Ford, Toyota, Lancia, Subaru e Citroën.

Topics

- ❖ **Gestione di squadre**
- ❖ Leadership
- ❖ Motivazione
- ❖ Una storia piena di successi



PLAY
VIDEO



PLAY
VIDEO